

Vejledning til jagtlæggere

På feltets vegne tak fordi du har påtaget dig at arrangere en jagt.

FORLØB

Jagtledelsen kontaktes med henblik på sted og **dato** (gerne 6 – 12 mdr. før jagten, eller hurtigst muligt). Jagtlægger undersøger, hvordan tilskuere kan færdes på jagtdagen (cykel, bil, arrangeret fælleskørsel). Det aftales med jagtledelsen, om der deltager ponyfelt, og/eller følgefelt. **Mødested** opgives med nøjagtig adresse (til GPS-brug). Samt evt. øvrige informationer.

Rute indtegnes på kort med angivelse af **mødested** og forhindringer inkl. grøfter. Sendes til godkendelse hos lodsejer(e). Der ansøges om nødvendigt om **køretilladelser** til såvel bygning som nedtagning af jagten.

Antal **felter** og navne på **officials** aftales med jagtledelsens repræsentant 1 – 2 mdr. før jagten. **Herefter** spørges dine officials-emner. Hvis en af de aftalte officials har forfald skal ny official godkendes af jagtledelsens repræsentant. Master skal være på Masterlisten. Husk at dine officials også er byggeholdet, de skal kunne bygge forhindringer, de skal kunne gå 12 km og de skal ikke mindst kunne ride forrest. En uerfaren ræv skal ride sammen med en erfaren. Det er en fordel hvis bagmastere kan deltage i bygning af jagten. Ved evt. akut mangel på official anvendes et jagtledelsesmedlem.

Hvis der er følgefelt, aftales det, hvem der leder følgefeltet med jagtledelsesrepræsentanten. (Husk at nævne instruktion til følgefelt leder) Leder af følgefeltet skal kende ruten og have forberedt alternative spor.

Rutens afslutningssted oplyses så tidligt som muligt til Mette Kaufmann som lægger det ind på vores hjemmeside under nyheder.

Jagten **gennemrides/gennemgås** med jagtledelsens repræsentant. (2 – 4 uger inden jagten).

Førstehjælp. Jagtlægger aftaler med jagtledelsens repræsentant, hvem der på jagtdagen sørger for at have en 4x4 hjulstrækker til rådighed med Sportsrideklubbens nødhjælpstaske. Jagtlægger rekvirerer tasken og sørger for, at den videregives til næste jagt. Bæreren af nødhjælpstasken skal have et kort over ruten, hvor alle spring er indtegnet med numre, endvidere skal bæreren og alle officials have hinandens mobiltlf.nr. Husk også evt. køretilladelse på jagtdagen.

Materiel, lastbil, satellitbil med trailer og chauffør.

Man skal hurtigst muligt, give besked til Peter Skifter med en SMS på **2129 1087**, pm man skal bruge SPR chauffør og materiel.

Antal byggede forhindringer opgøres således, at forventet forbrug af **materialer** kan bestilles senest 14 dage før jagten.

Dette gøres til Peter Skifter med en SMS på 2129 1087

Satellitvogn/trailer skal også bestilles og afhentes samt bringes tilbage til Brandenbjerggaard Løjeltevej, Hørsholm (nabogård til Donse) af jagtlægger.

Når jagten er bygget, skal der via sms gives besked til Peter Skifter SMS på 2129 1087, hvis der i henhold til bilernes materiellister er mangler eller ødelagt værktøj.

Jagtbygning.

Jagten **gennemrides** så vidt muligt med officials. (Ugen inden jagten).

Jagten **bygges** typisk dagen før, med mindre andet udtrykkeligt er aftalt med den ansvarlige fra jagtledelsen, og nedtages senest dagen efter jagten. Jagtlægger har fremstillet kort over ruten med angivelse af forhindringernes placering og numre til hjælp for chaufføren, der skal nedtage forhindringerne. Samme kort er uddelt til officials ved gennemridning af jagte og bæreren af nødhjælpstasken samt uddeles i et antal på ca. 20 til tilskuerne på jagtdagen.

AMBULANCEPUNKTER, kortet skal have et nødvendigt antal ambulancepunkter.

Husk at gennemgå jagtruten efter nedtagning for at sikre, at alt der skal fjernes/evt. glemt er fjernet.

Hvis man regelmæssigt rider jagt, har man – før eller siden - en moralsk forpligtelse til at bidrage med selv at arrangere en jagt. Jagttryttere med gode forbindelser til lodsejere eller kendskab til egnede områder, hvor der ikke tidligere er lagt jagt, opfordres særligt til at benytte sig af dette, enten ved selv at lægge jagt eller formidle kontakten til jagtledelsen.

Det er et stort arbejde at lægge en jagt, men jagtlæggeren kan regne med al nødvendig støtte fra jagtledelsen og fra andre jagttryttere. Det er en stor tilfredsstillelse at arrangere en jagt, det giver respekt og anerkendelse blandt jagttrytterne og man deltager i konkurrencen om "årets jagt", der bliver annonceret på Jagttrytteraftenen i januar.

Økonomisk er der ikke tale om større udgifter: Jagtlæggeren skal sørge for morgenmad og frokost til byggeholdet samt drikkevarer. Hvis det er muligt og årstiden er til det, kan jagtlægger opfordre til, at der medbringes madkurv efter jagten samt finder/anviser et egnet sted hvor alle kan sidde sammen.

Der har været eksempler på at en lodsejer - også et Statsskovdistrikt - har forlangt et større beløb for at give tilladelse til at arrangere jagt. Denne praksis er meget ubehagelig og kan i den sidste ende betyde store begrænsninger i vores muligheder for at ride jagt. Bliver en jagtlægger mødt med et sådant krav, bør hun/han straks henvende sig til Jagtledelsen, så vi ved fælles hjælp kan vurdere, om vi skal vælge et andet terræn.

VALG AF TERRÆN.

Hvad angår tilladelse, er det naturligvis nemmest at lægge jagt i et område, hvor der kun er en lodsejer, der skal spørges, et skovdistrikt (hvis der skal rides i en statsskov meddeles dette til Mette Kaufmann som derefter ansøger skoven), eller et gods. I alle tilfælde er det dog afgørende, at jagtlæggeren har alle nødvendige tilladelser i god tid inden jagten skal bygges. På grund af landbrugets effektivisering er der kun adgang til stubmarker i få dage eller uger om efteråret, og på mange godser er der bekymring for at jagt ridning skræmmer vildtet til skade for jagtindtægterne.

JAGTER I STATSSKOVENE. Der ansøges af Mette Kaufmann hos NS (NaturStyrelsen). Ved godkendelse af område og dato opgives et reservationsnummer, som sendes af HF til jagtlægger, med link til at gå på NS hjemmeside og lægge rute forslag. Senest 14 dage før jagten. **OBS!** Der ansøges om køretilladelse i skoven, kun en pr. dag a' 500,- kr dækkes af SPR, evt. flere køretilladelser dækkes af jagtlægger selv. **Lastbilen** med ekstra materiel parkeres udenfor skoven som depot.

MØDESTED

Mødestedet skal være i nærheden af parkeringsmulighed for både 2 og 4 hjulstrækkere med trailere og for lastbiler. Der skal være plads til, at rytterne kan samles til parole. Det samme gælder afslutningsstedet, som gerne må være i nærheden af parkeringsstedet.

RUTEN

Jordbundens beskaffenhed er meget vigtig. Ofte består hele jagtfeltet af ca. 70-100 ryttere, så det nytter ikke, at bunden kun kan holde til de første 10 – 20 heste. Hvis man ikke er sikker på at bunden holder, hvis det har regnet meget i dagene før jagten, er det nødvendigt at have en alternativ rute parat. Stubmarker er ofte rigtig gode, mens pløjemarken oftest er uegnede. Variation mellem skov og marker er altid godt, og bakker forhøjer også kvaliteten af jagten.

En let jagt i starten af en sæson er ca. 10 km. lang og har 30 – 35 forhindringer. Jagterne midt i sæsonen er 12-15 km. med 30 – 35 forhindringer. Jagtledelsen har besluttet at **ingen jagt må have mere end 35 forhindringer**. Ruten skal tilrettelægges således at rytterne mest muligt fornemmer, at de er på "rigtig" rævejagt, d.v.s. så lidt ridning på ridestier som muligt. Det er en gylden regel, at man ikke krydser sit eget spor. Dels føles det formålsløst at ride en etape, springe et antal forhindringer for blot at komme tilbage til starten, dels er der risiko for at to felter krydser hinanden. Ruten skal inddeles i repriser (med eller uden spring) af 1 til 3 km længde med mellemliggende skridtrepriser. Første reprise kan blot være en opvarmingsgalop med ingen eller få spring. Meget gerne en god galop inden første forhindring, så alle har fundet deres plads og fået styr på hesten. Medmindre jagten er kort, er det altid populært med en pause og en forfriskning. Husk også at vores tilskuere bliver rigtig glade, hvis de kan se nogle forskellige spring, og at en glad tilskuer kan være af stor betydning for den jagttrytter der har tilskueren med.

FORHINDRINGERNE

For at gøre jagten så "ægte" som mulig er naturforhindringer at foretrække: kævler, risbunker, grøfter, stengærder. Opbyggede forhindringer skal passe så godt som muligt i naturen.

Størrelsen af forhindringerne er ofte til debat: en forhindring må ikke være højere end 110 cm, hurdler med gennemslag kan være højere, men den faste del kun 80 cm. Dette gælder kun hvis bunden er perfekt. En forhindring kan være for lille, så hesten ikke respekterer den og slår på eller styrter. Grøfter med kanter, der ikke er meget faste, kan forbedres med en lille reck eller blot en bom fastgjort på grøftens forkant. Halmballer (bigballe) må ikke anvendes som spring. Små halmballer kan lægges som fyld i bomspring. Farlige huller, dæksler eller trådhegn skal tydelig markeres. Hvis terrænet er kuperet, skal der tages hensyn til at hestene hurtigere trættes. Forhindringerne skal anbringes velmotiverede og ikke stå frit på en mark og skal være regulære så hestene ikke bliver overraskede. Alle forhindringer bør have en grundlinje, der hjælper hesten med at bedømme afsættet. Relaterede afstande bør undgås. Hvis de forekommer skal der tages højde for, at der rides i jagttempo.

Det er vigtigt at bygning af jagt og spring "går i arv" fra erfarne jagtlæggere til nye.

BYGNING AF JAGTEN

På byggedagen, typisk dagen før jagten, er alt forberedt: ruten i detaljer, antal forhindringer og disses placering. Spring bygget af jagtlægger inden den officielle byggedag, kan af jagtledelsen evt. forlanges ændret/flyttet, hvis denne ikke finder forhindringen sikkerhedsmæssigt forsvarlig. Byggeholdet mødes oftest kl. 7.00 med 4 hjuls trækker/lastbil med byggematerialerne. Hele ruten går igennem af officials således, at flasker, tråd og lignende kan fjernes og eventuelle huller kan markeres. Hvor det er muligt bygges gerne i 2 eller 3 byggehold. Jagtlægger sørger for morgenmad og frokost. Kl. ca. 9.30 spises den medbragte morgenmad, og frokosten indtages når hele jagten er bygget. Jagtlægger sørger desuden for drikkevarer: Vand, øl og portvin.

RIDNING AF JAGTEN

Som ræv må man have en hest, der springer sikkert og uden hjælp fra feltet. Jagtlægger rider typisk ræv i første felt. Jagtledelsens repræsentant rider typisk master for første felt. Hvis der er to jagtlæggere, er det praktisk at de rider i hvert sit felt. Det er i alle tilfælde vigtigt, at alle officials kan ruten. Alle officials skal have været ruten igennem og set alle spring. Hvis en ræv eller master ikke kan ride på jagtdagen, vil jagtledelsen udnævne en afløser. Rævene skal følge Masters anvisninger og hele tiden holde sig orienteret om afstanden til Master. Rævenes rolle er at markere om man kan ride ved siden af hinanden eller én og én. Ved bred front trækker rævene 20-30 meter foran master, så hele feltet kan se dem og viser, hvor bredt der kan rides, samt hvornår man skal ind på plads igen. Master eller bagmaster for 3. felt deler felterne, så der er lige mange i hver felt.

Bagmaster er en vigtig official, (se vejledning på spr. hjemmeside) Det er jagtlægger der, før jagten, vælger og aftaler bagmaster. Bagmasteren skal instrueres om funktionen, og det kan være en fordel at have været med til at bygge jagten.

Husk at alle official skal have hinandens og nødhjælpskuffert bærerens tlf. nr. samt ens kort med forhindringsnumre.

Hvis en forhindring ødelægges, må publikum ikke opbygge den. Forhindringen skal udgå. Dette meddeles til de øvrige felter.

Hvis der er kvalificerede folk tilstede, og det er muligt kan forhindringen genopbygges, men master for det pågældende felt skal besigtige og evt. godkende forhindringen.

EFTER JAGTEN

Hvis der er mulighed for fælles madkurv, hvis jagtlægger vil give mad eller andet, skal man huske at give besked herom, så vi kan få det med i programmet. Ved medbragt frokost er det en god ide at anwise et areal, hvor rytterne kan sidde samlet og spise.

Chaufføren vil tage jagten ned, men det er en god ide at tjekke at alt er ok bagefter. Har man sat pinde op, til vejvisning, skal disse i nogle områder væk igen.

GOD JAGTBYGNING HILSEN JAGTLEDELSEN.